

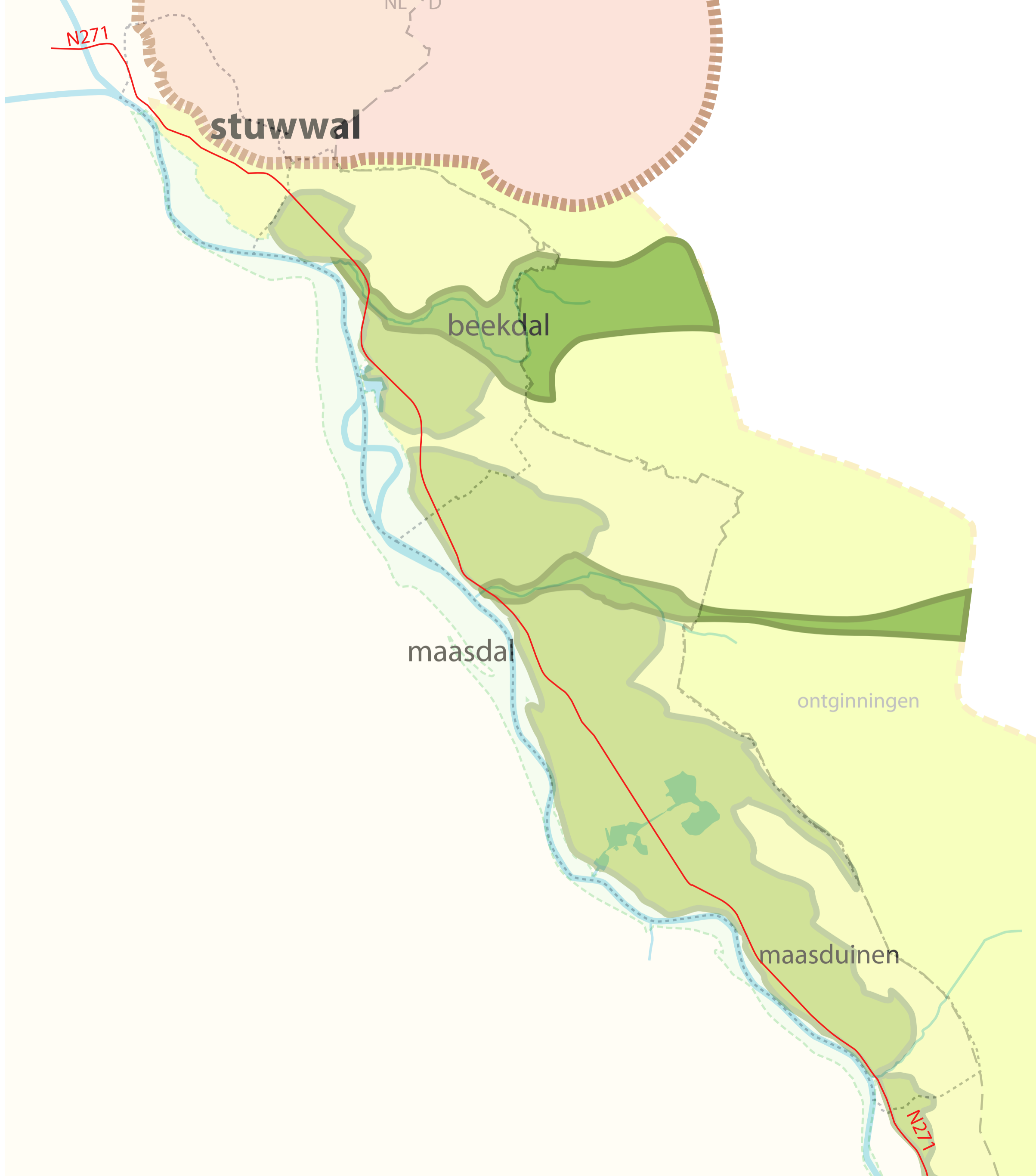


N271

MOOK & MIDDELAAR / GENNEP / BERGEN

ontwerp pleisterplaatsen

LANDSCHAPPEN



N271

stuwwal

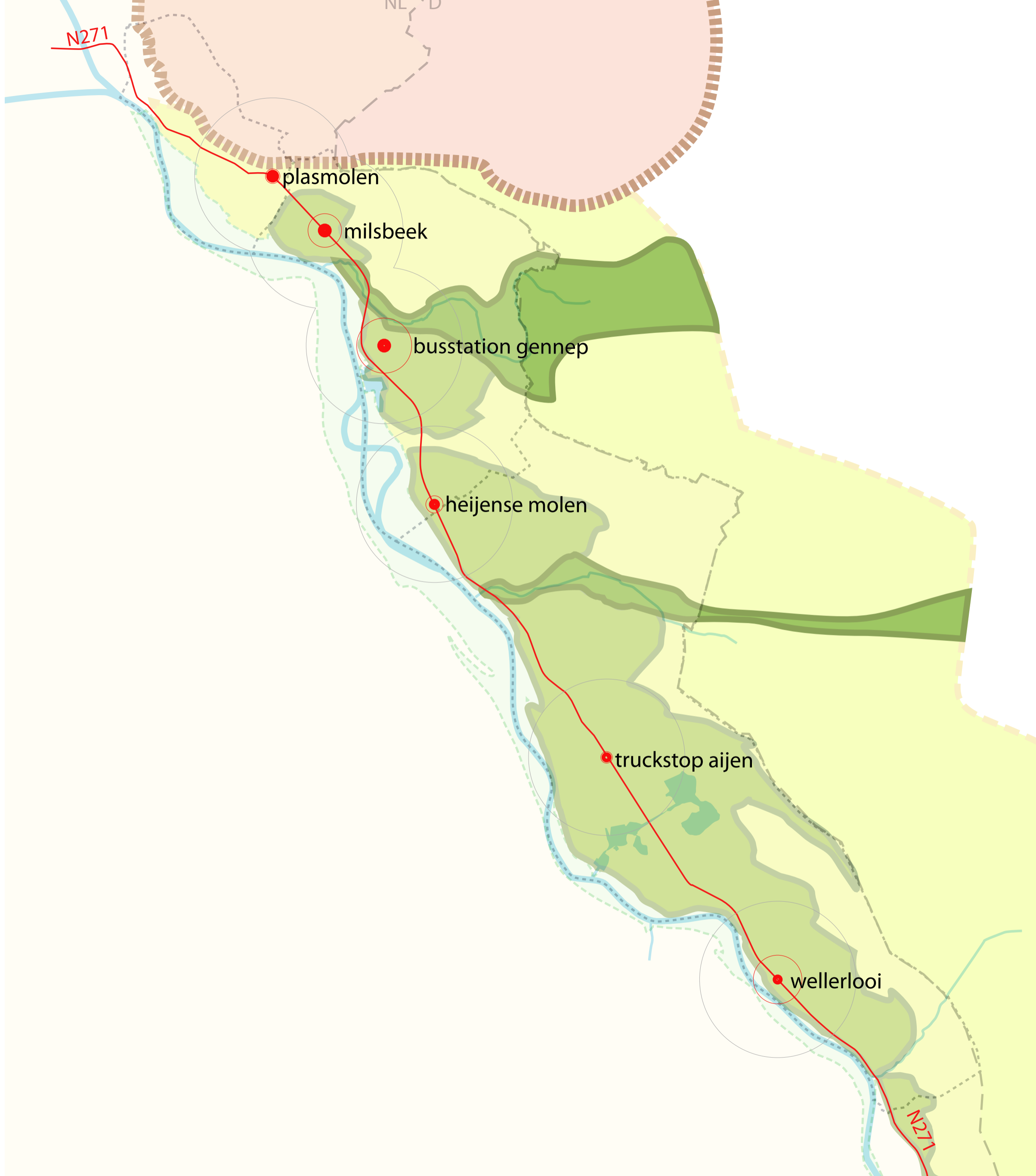
beekdal

maasdal

ontginningen

maasduinen

N271



N271

plasmolen

milsbeek

busstation gennep

heijense molen

truckstop aijen

wellerlooi

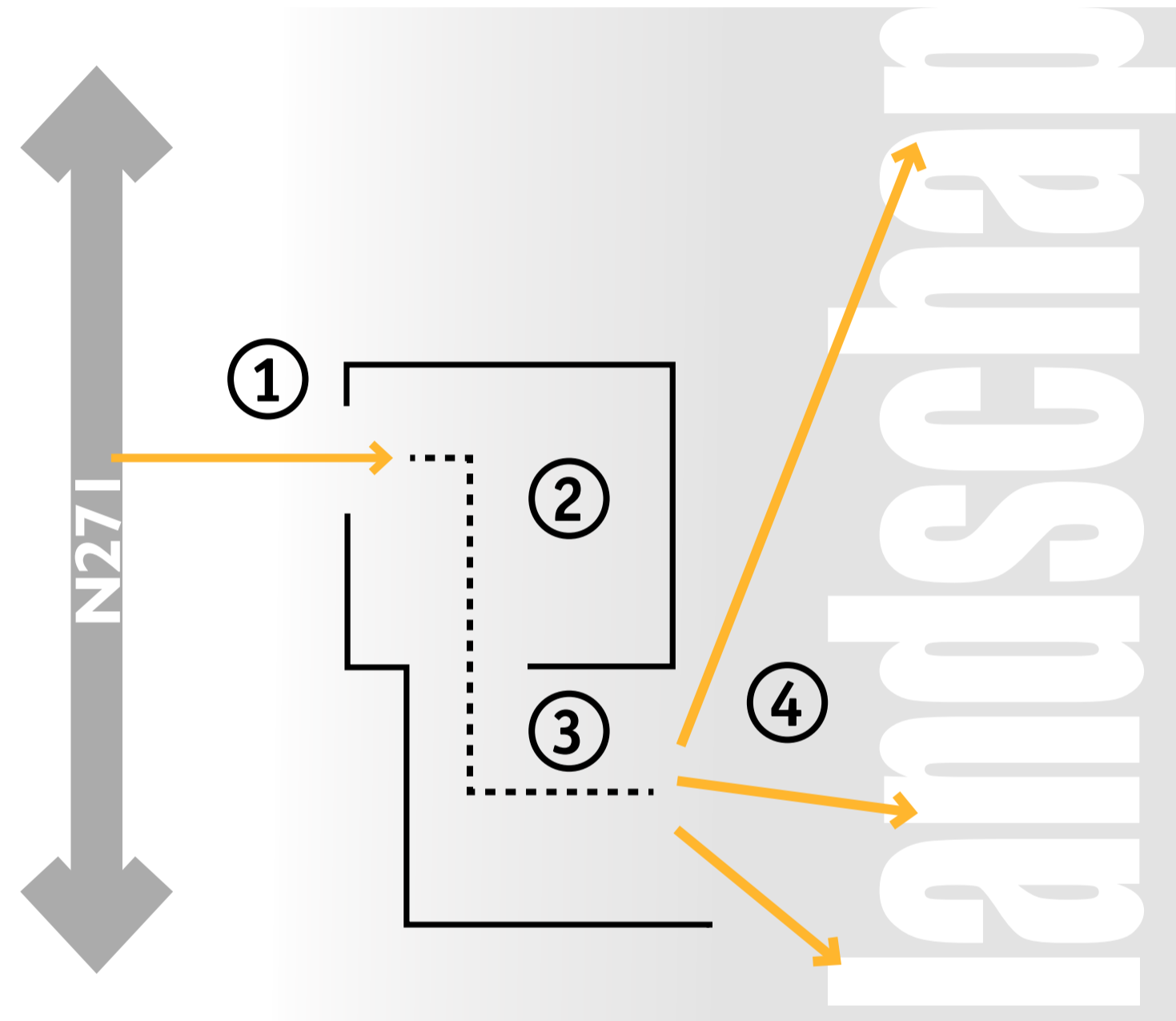
N271

PLEISTERPLAATS

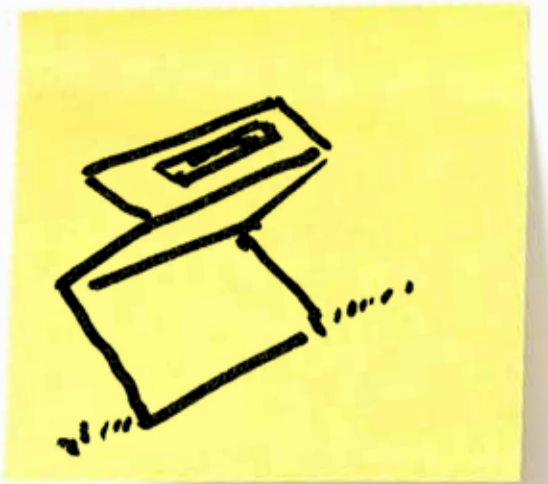
DOELGROEP

- ① bekenden
- ② nieuwkomers

DE PLEISTERPLAATS = PLEK VOOR TRANSITIE

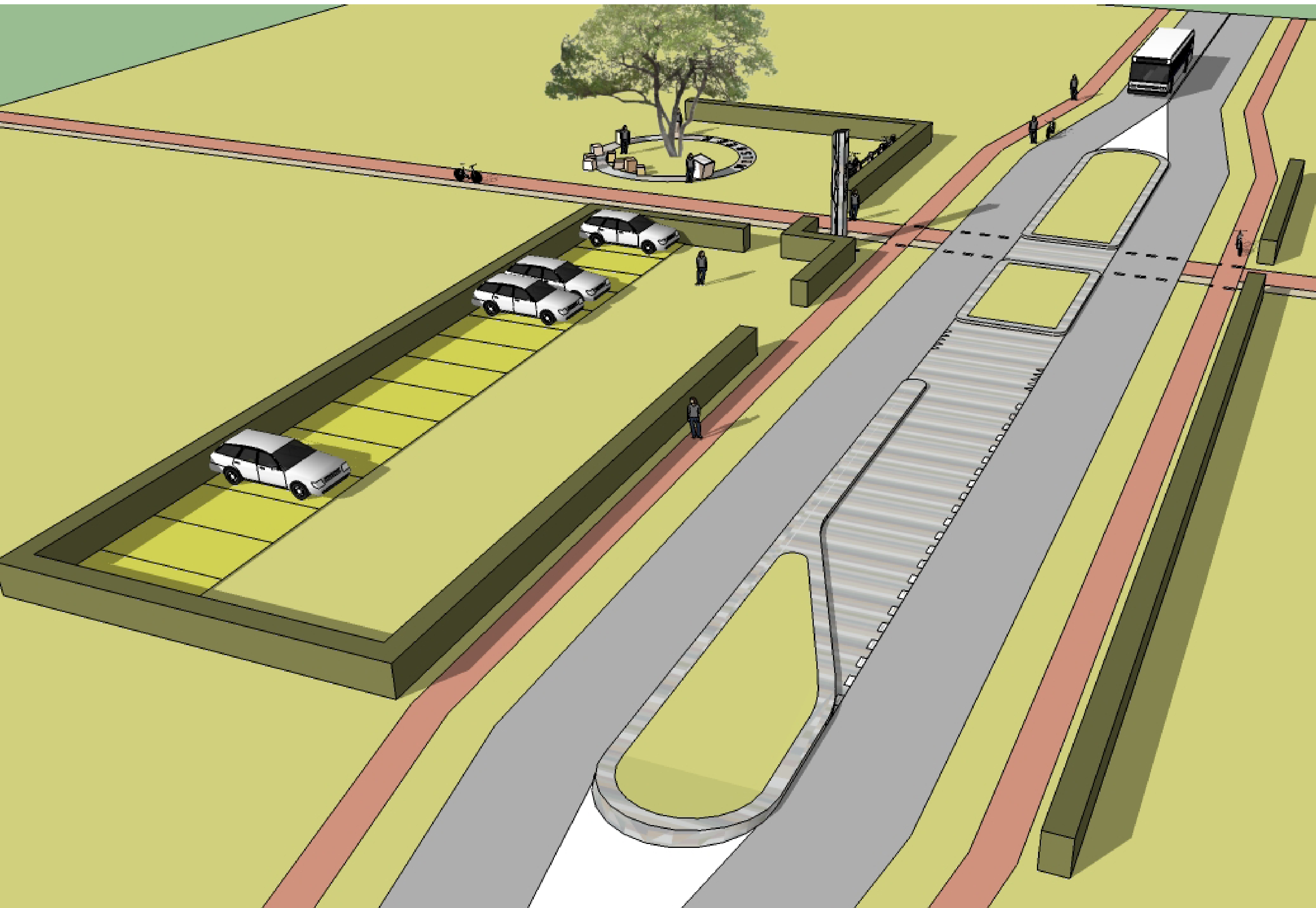


- ① uitnodigen/herkennen
- ② transitie
- ③ informeren en korte stop
- ④ het landschap in



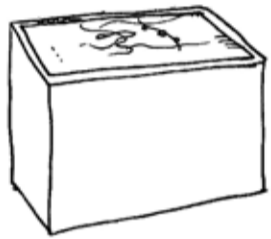
ONTWERP BOUWDOOS

OVERZICHT



UNIFORM & PLEKGEBONDEN

UNIFORM



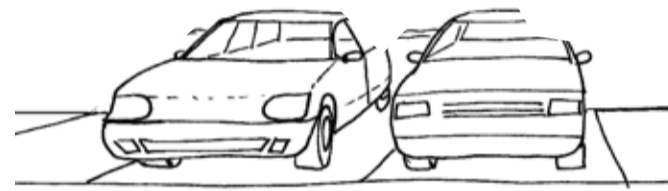
informatie-element



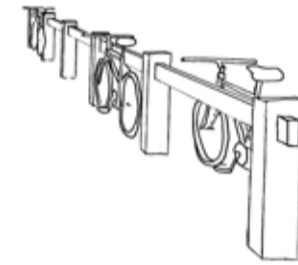
waterelement



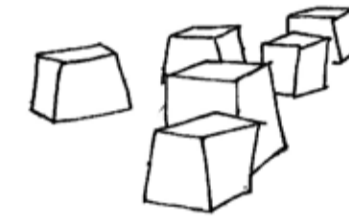
prullenbak



parkeren



fiets

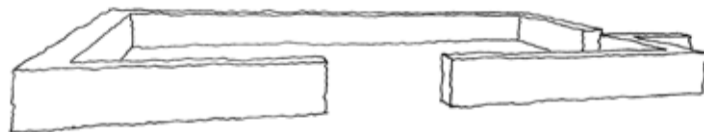


zitelement



mobiele kraam

PLEKGEBONDEN



hagen



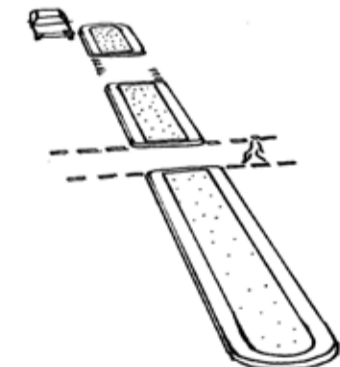
boom



boomcirkel



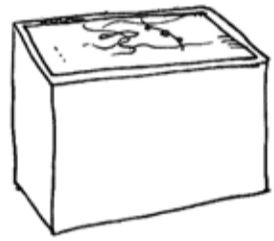
landmark



middenberm

CONSTANTEN & VARIABELEN

CONSTANTEN



informatie-element



waterelement



prullenbak

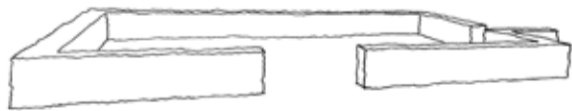


boom



landmark

VARIABELEN



hagen



zitelement



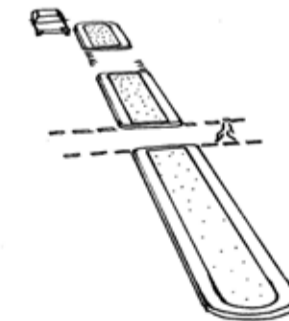
boomcirkel



fiets



parkeren

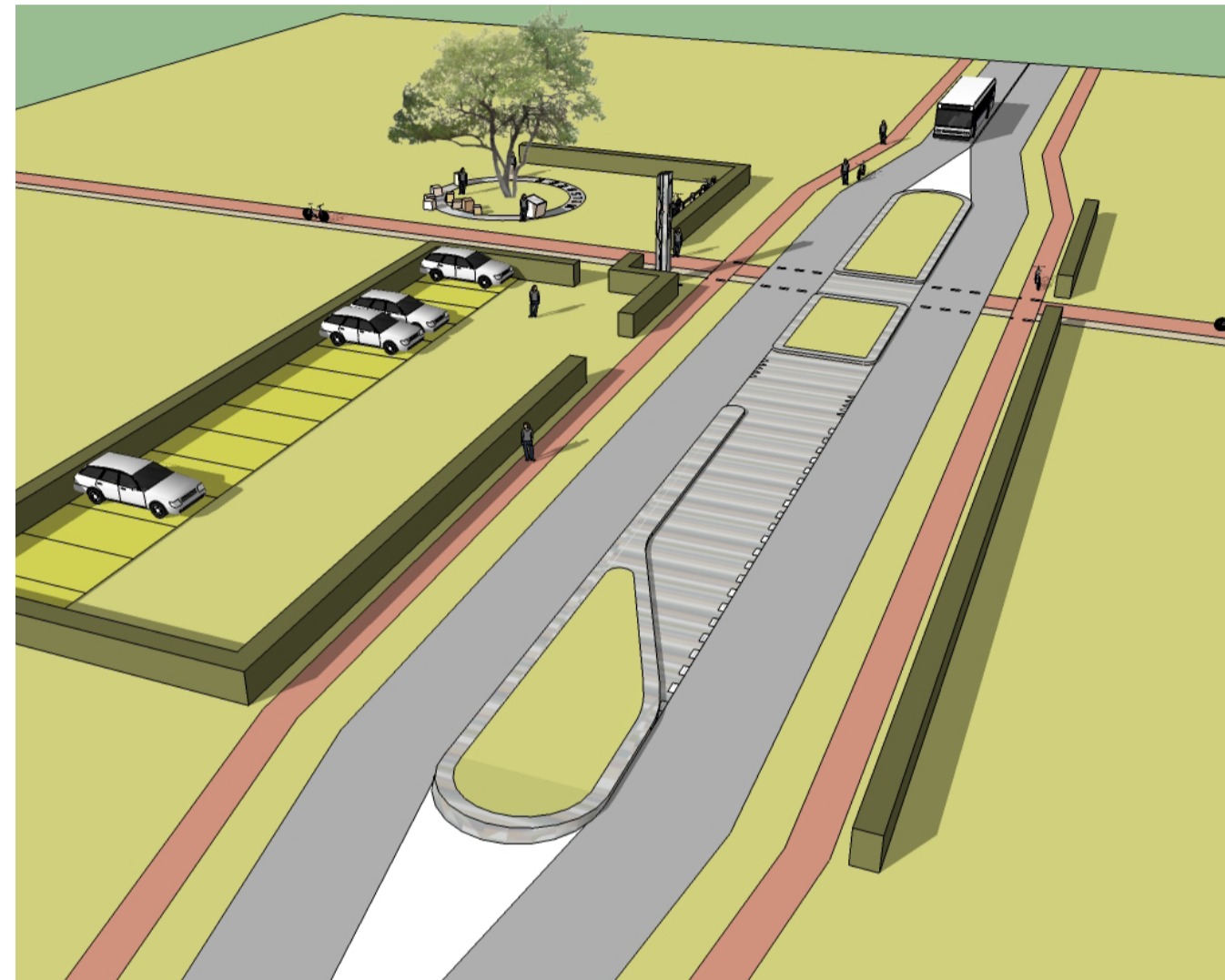
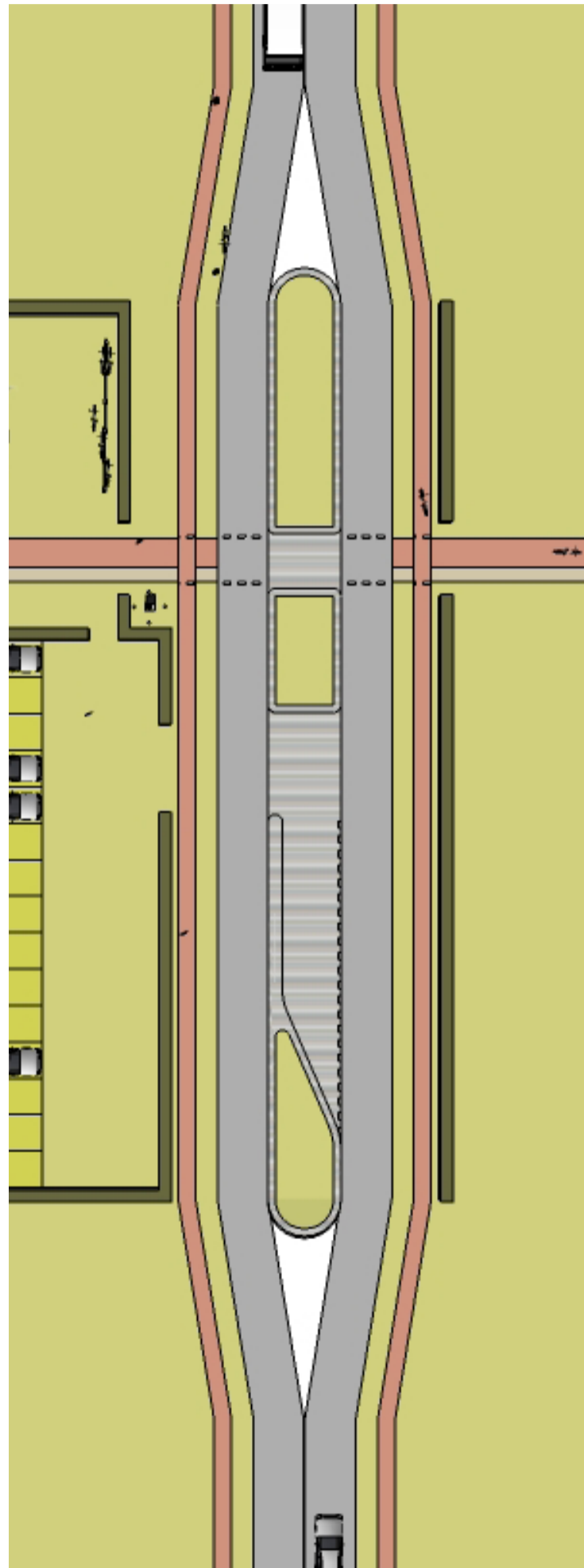


middenberm



mobiele kraam

MIDDENBERMEN

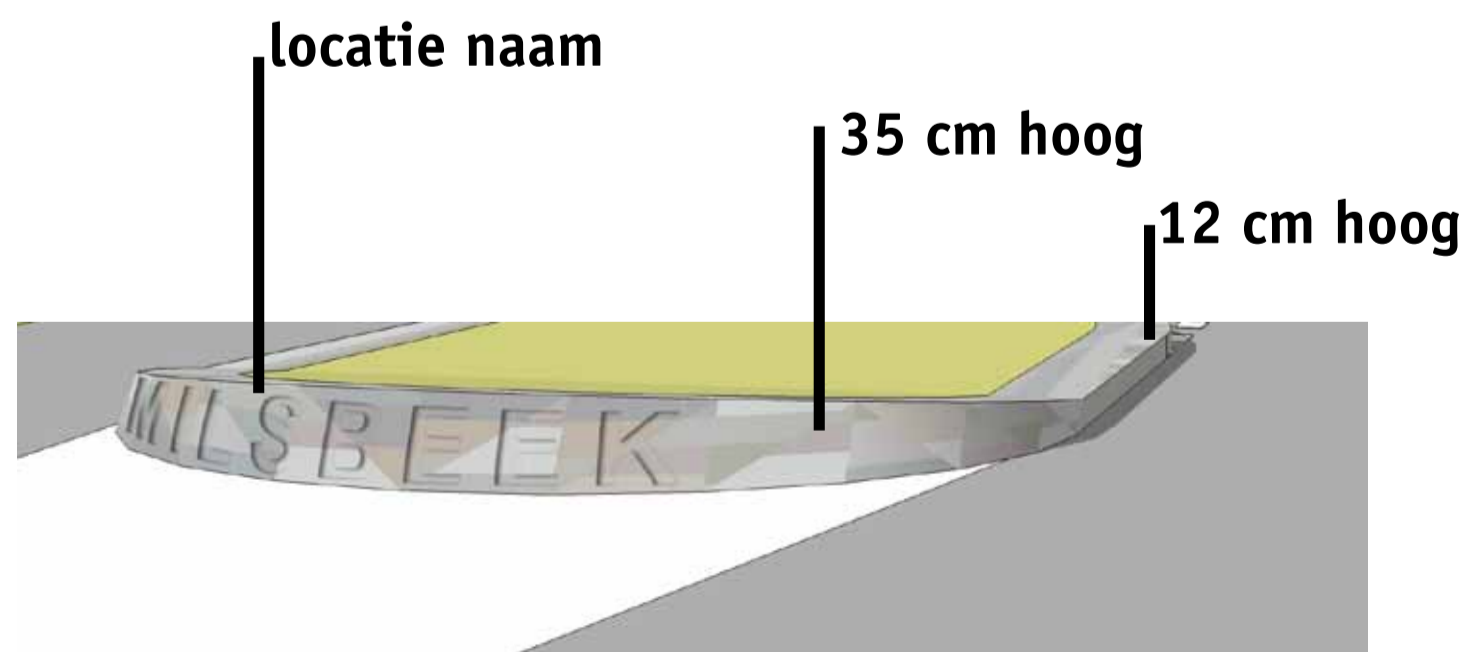


PLEKGEBONDEN

de naam van de pleisterplaats staat op de koppen van de middenberm

VARIABEL

de lengte van de middenberm en de inpassing van de langzaamverkeerkruising is afhankelijk van de lokale situatie en kan dus in maat variëren.

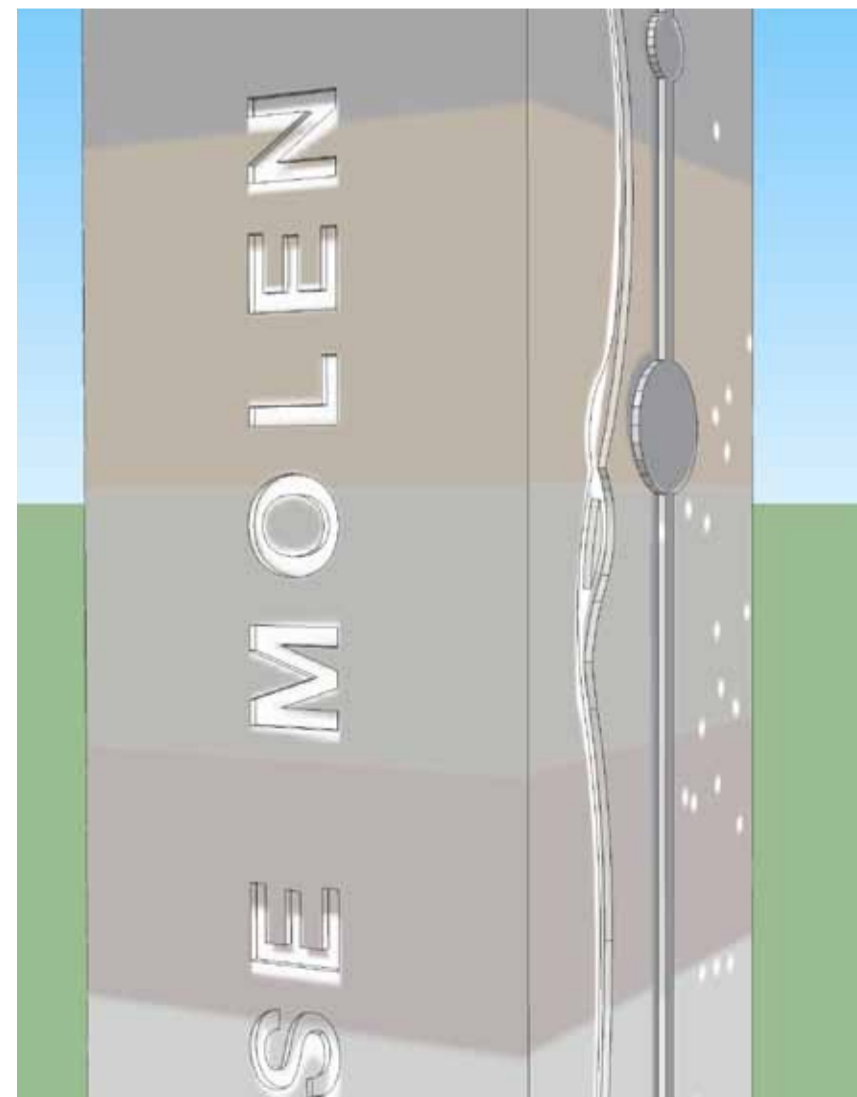


ICOON/LANDMARK



6 meter hoog
60/60 cm

grondspot



PLEKGEBONDEN

de naam, de locatie en het logo van de desbetreffende pleisterplaats staan op het landmark aangegeven

CONSTANT

het materiaal, de verlichting en de afmetingen zijn overal gelijk





eik



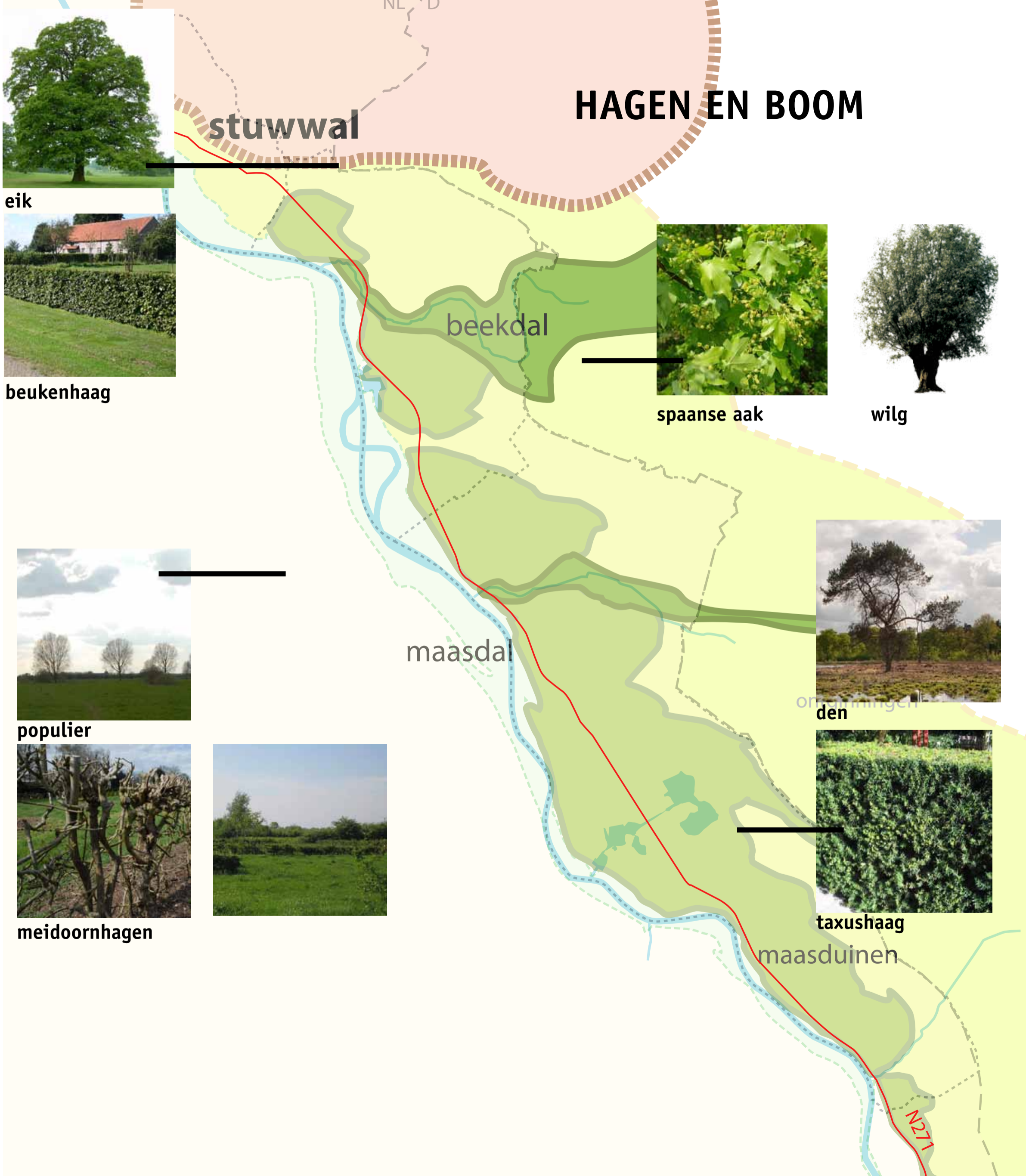
beukenhaag



populier



meidoornhagen



HAGEN EN BOOM

stuwwal

beekdal

maasdal

maasduinen



spaanse aak



wilg



den



taxushaag

PLEKGEBONDEN

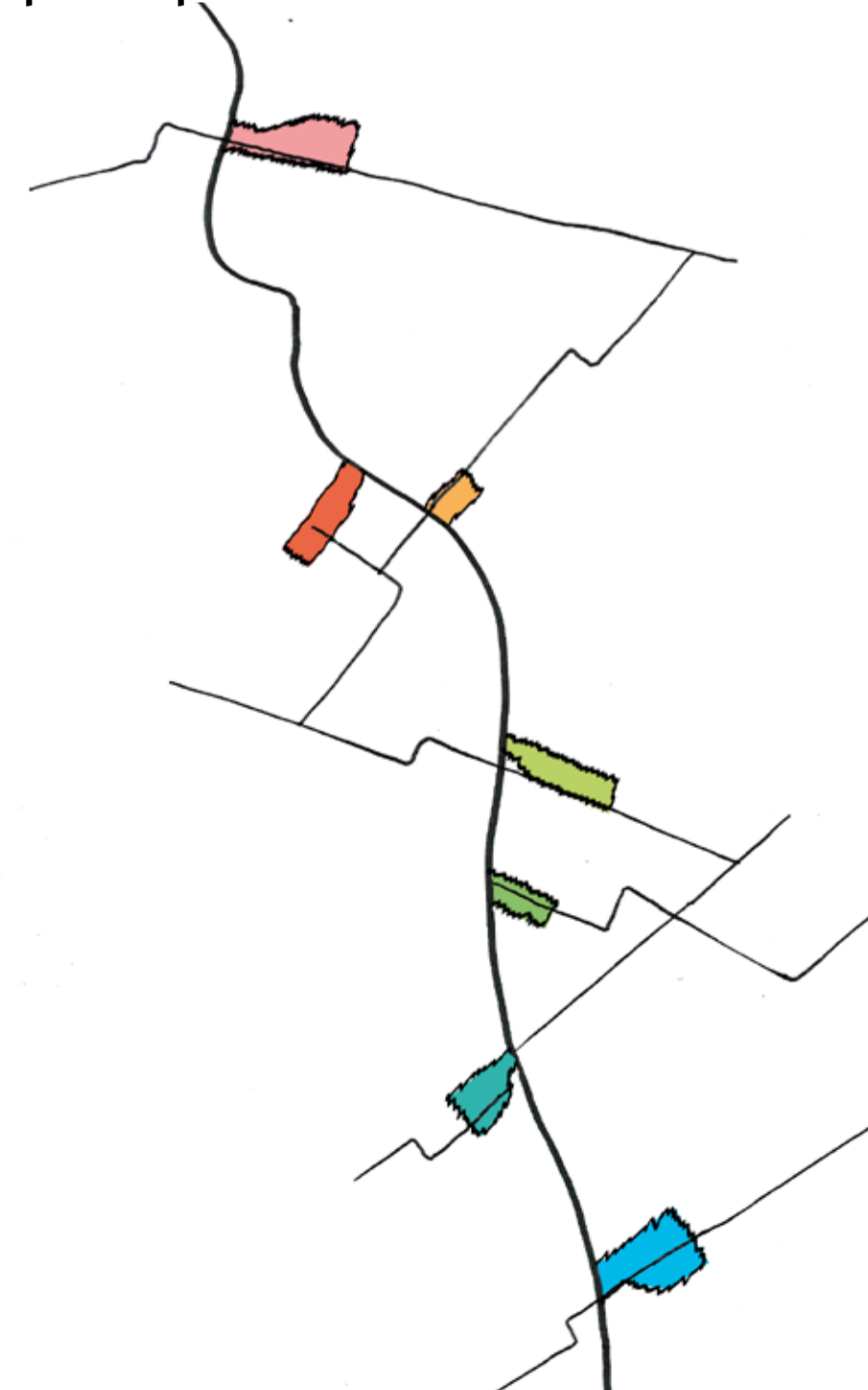
de boom en haag zijn plekspecifiek; pleisterplaatsen krijgen op basis van het landschaptype (stuwwal/beekdal/maasdal/maasduinen) een verschillend sortiment.

CONSTANT

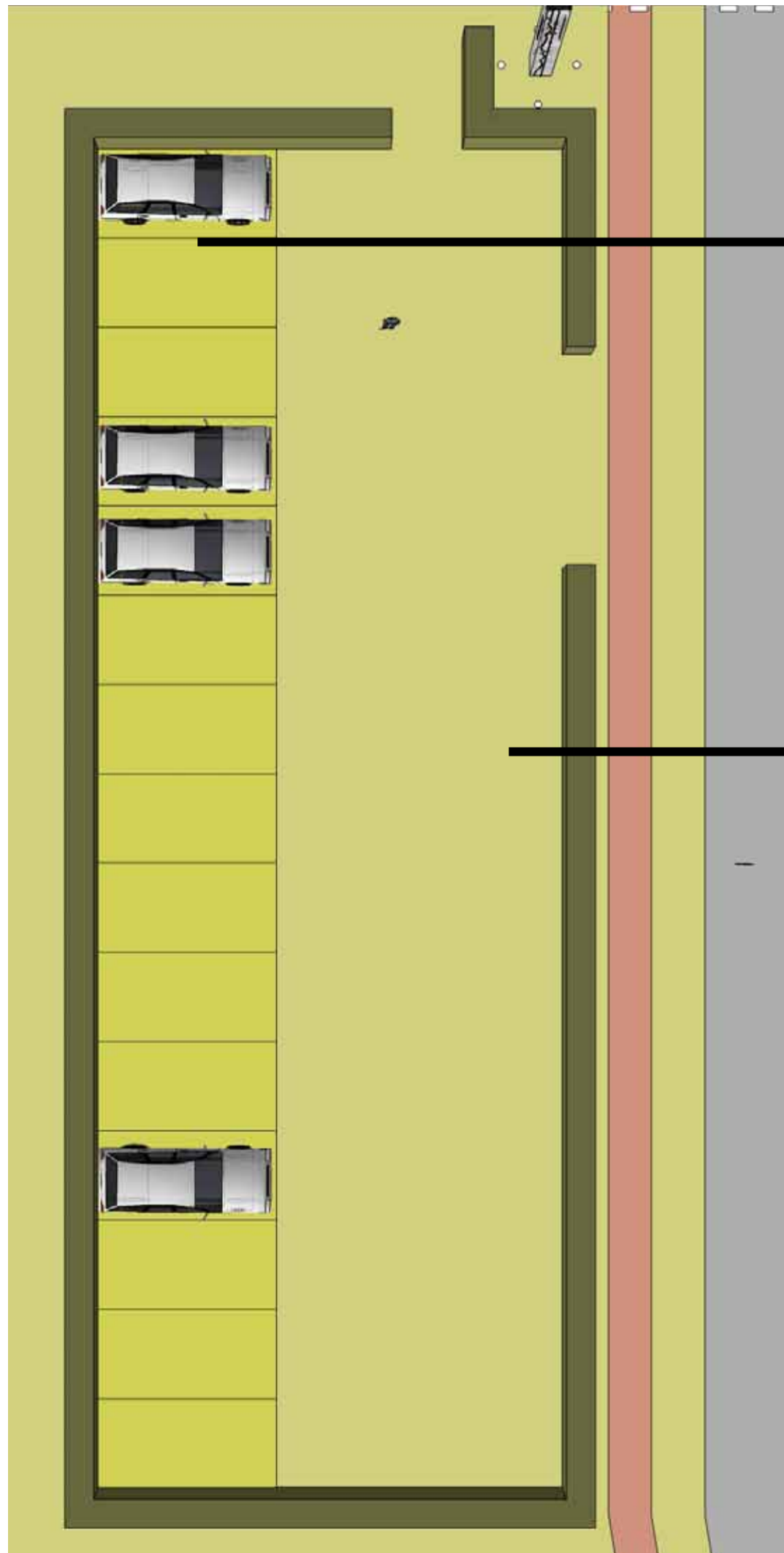
de boom is constant aanwezig op elke pleisterplaats. het gaat steeds om een meerstammig exemplaar.

VARIABEL

de hagen zijn variabel in vorm, afhankelijk van de situatie op locatie van de pleisterplaats.

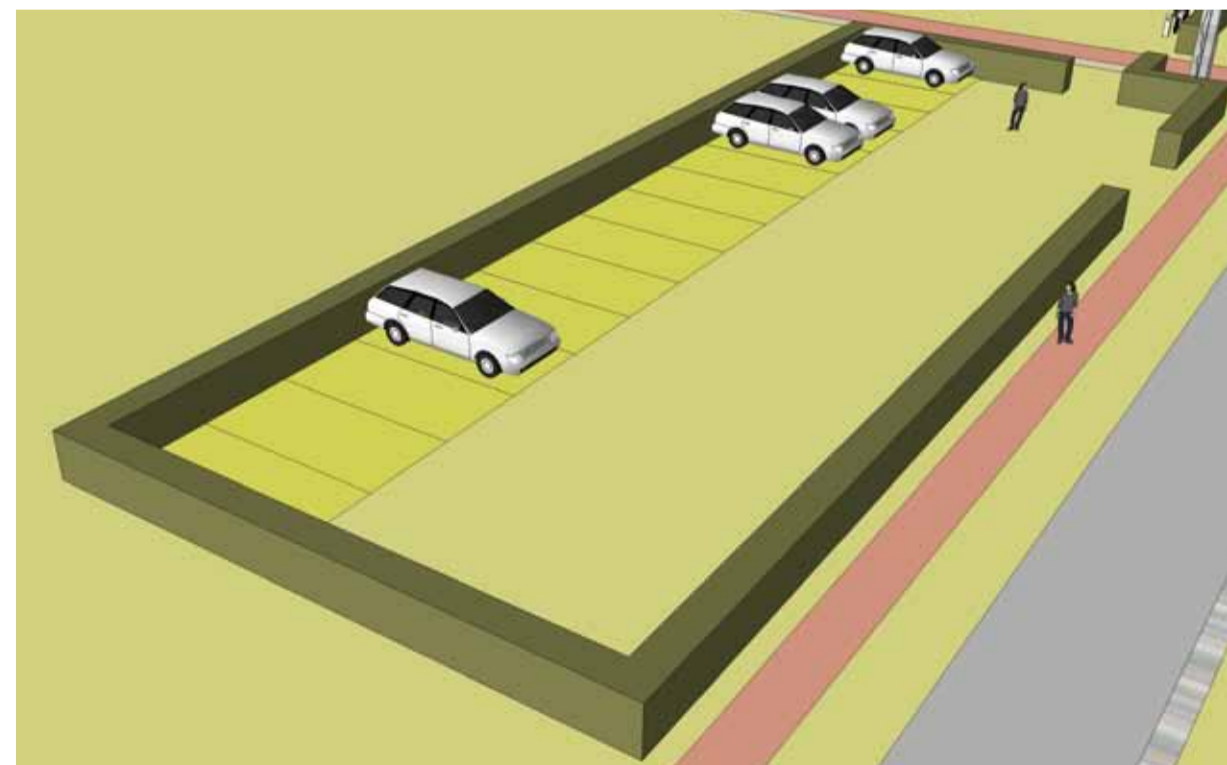


PARKEREN



parkeren

K&R



UNIFORM

op elke pleisterplaats kan geparkeerd worden in parkeervakken van grind. de rijstroken worden gerealiseerd in een half-open klinkerverharding.

VARIABEL

het aantal parkeerplaatsen zal verschillen, afhankelijk van de grootte en de intensiteit van het gebruik per pleisterplaats



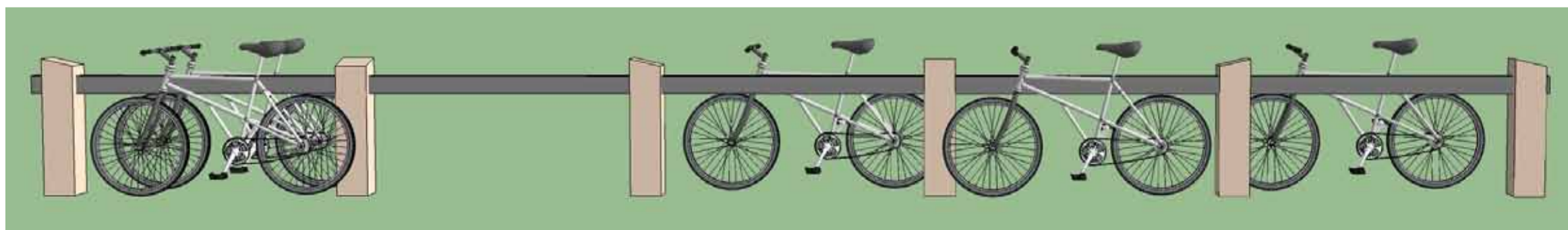
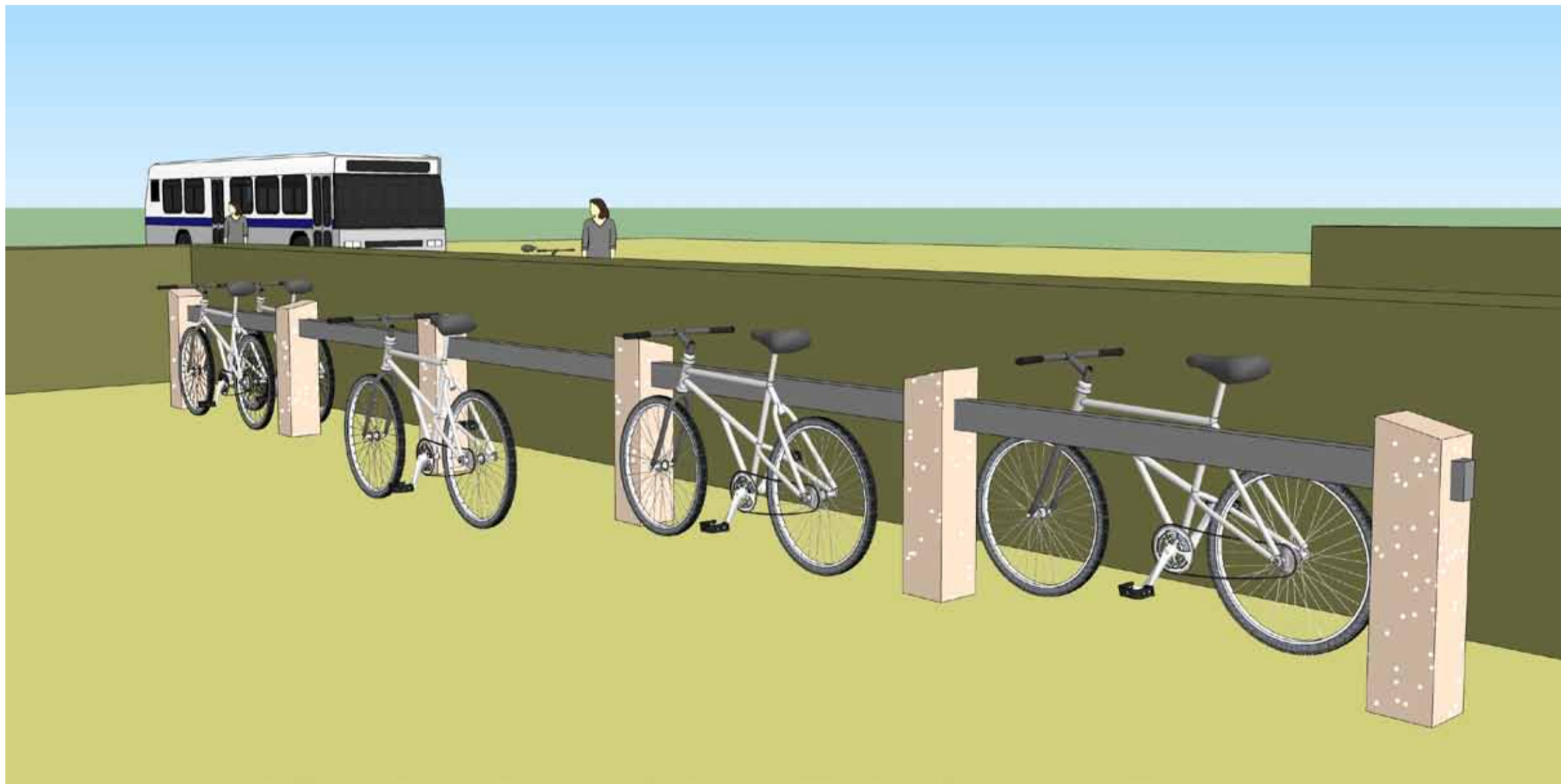
FIETSPARKEREN

UNIFORM

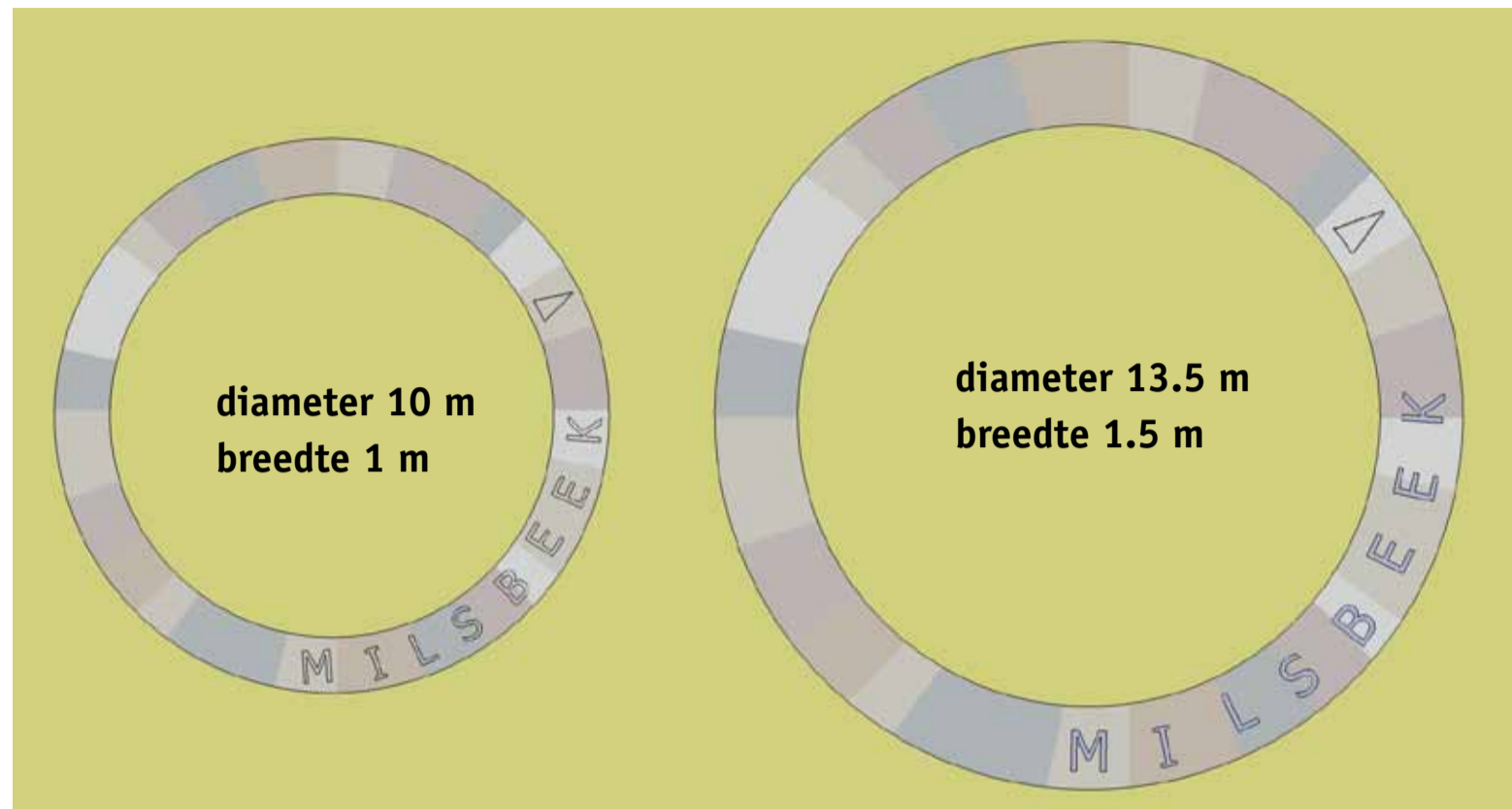
op elke pleisterplaats zijn fietsparkeerplekken aanwezig. deze zijn gerealiseerd middels natuurstenen palen met een stalen balk.

VARIABEL

het aantal fietsparkeerplekken zal verschillen, afhankelijk van de grootte en de intensiteit van het gebruik per pleisterplaats



BOOMCIRKEL + NOORDPIJL

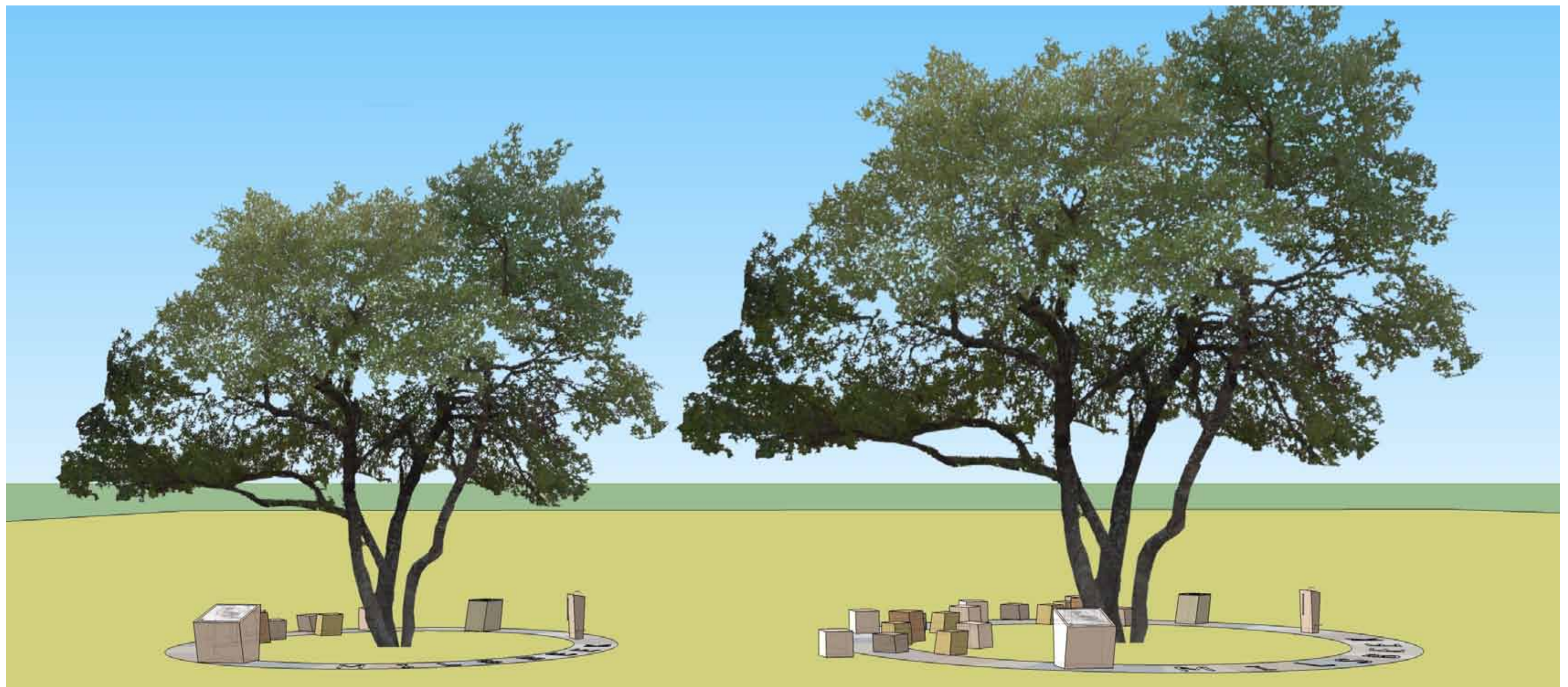


PLEKGEBONDEN

de naam van de pleisterplaats en de noordpijl staan op de boomcirkel

VARIABEL

naar de gelang de pleisterplaats meer ruimte behoeft of ter beschikking heeft kan de cirkel in maat variëren.



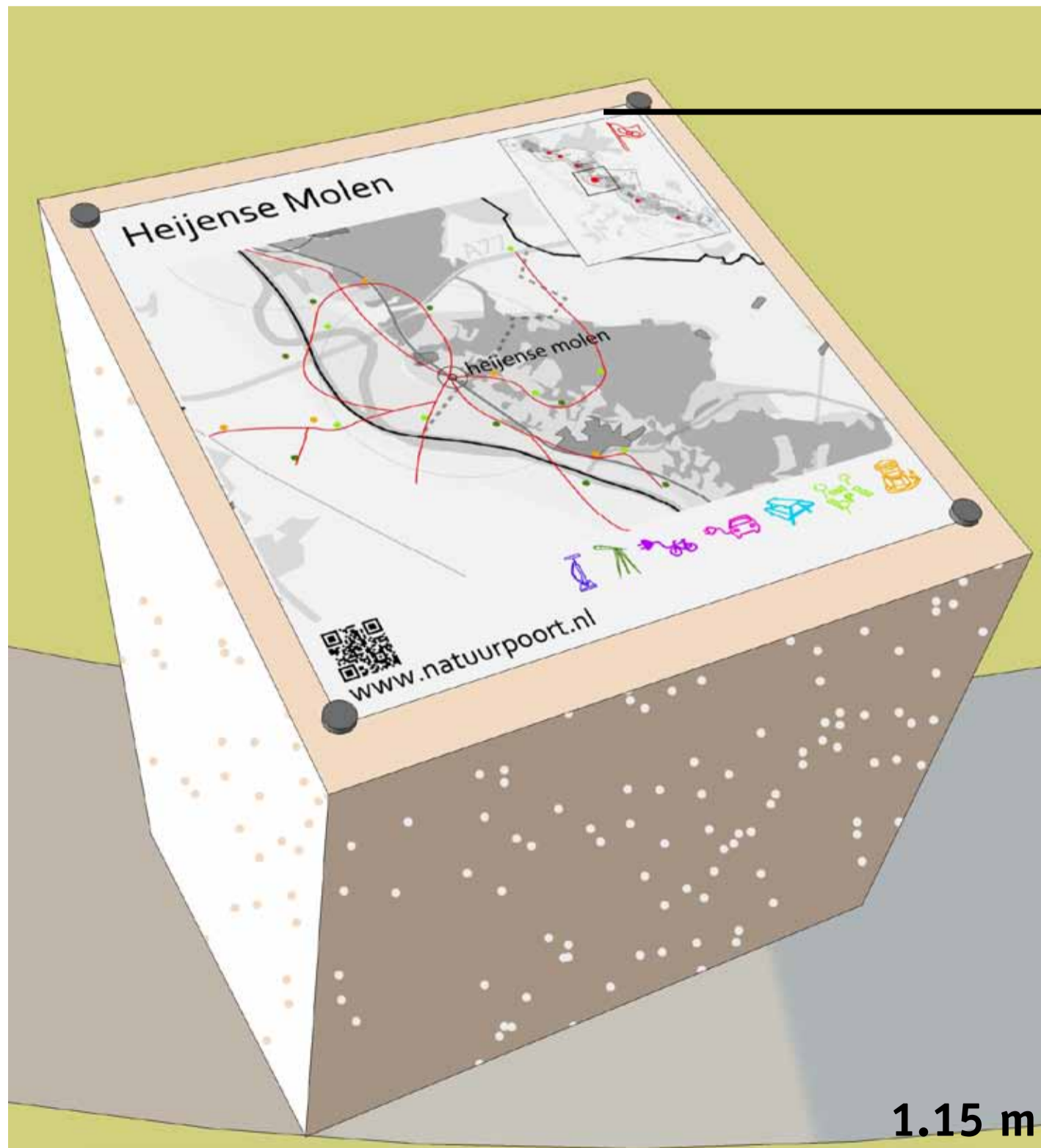
INFORMATIE-ELEMENT

UNIFORM

het informatie-element zal op elke pleisterplaats gelijk van vorm zijn

CONSTANT

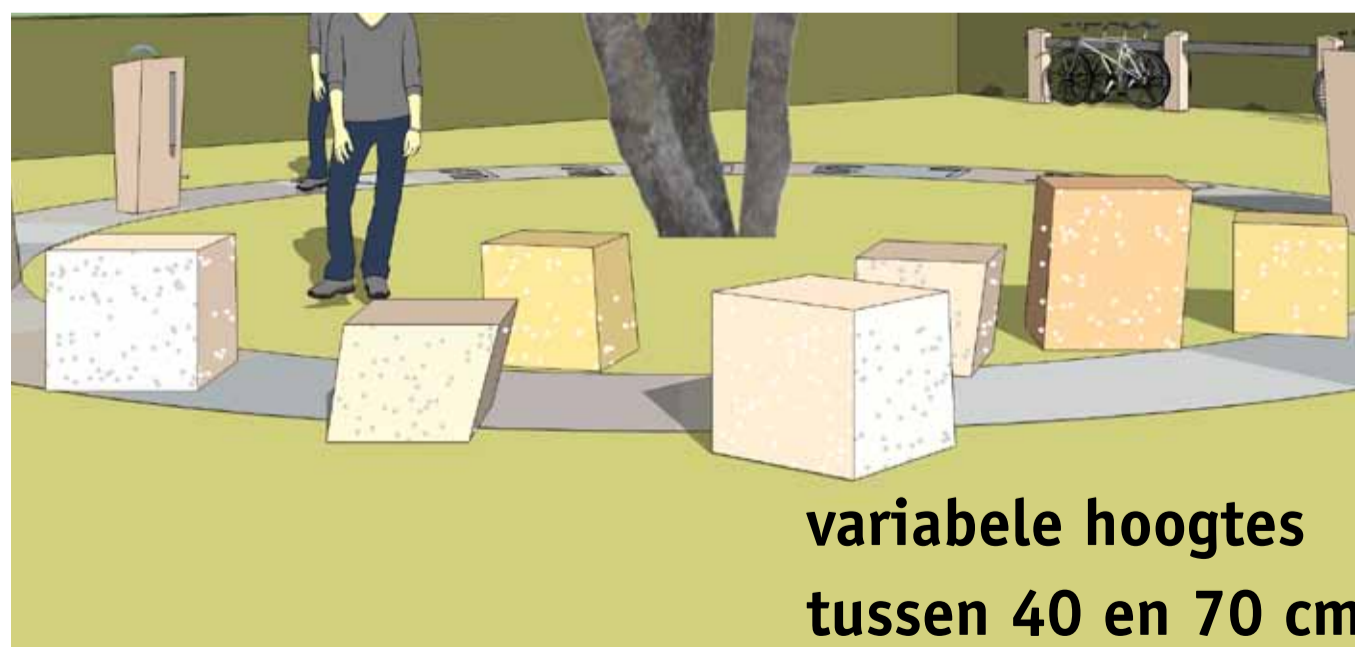
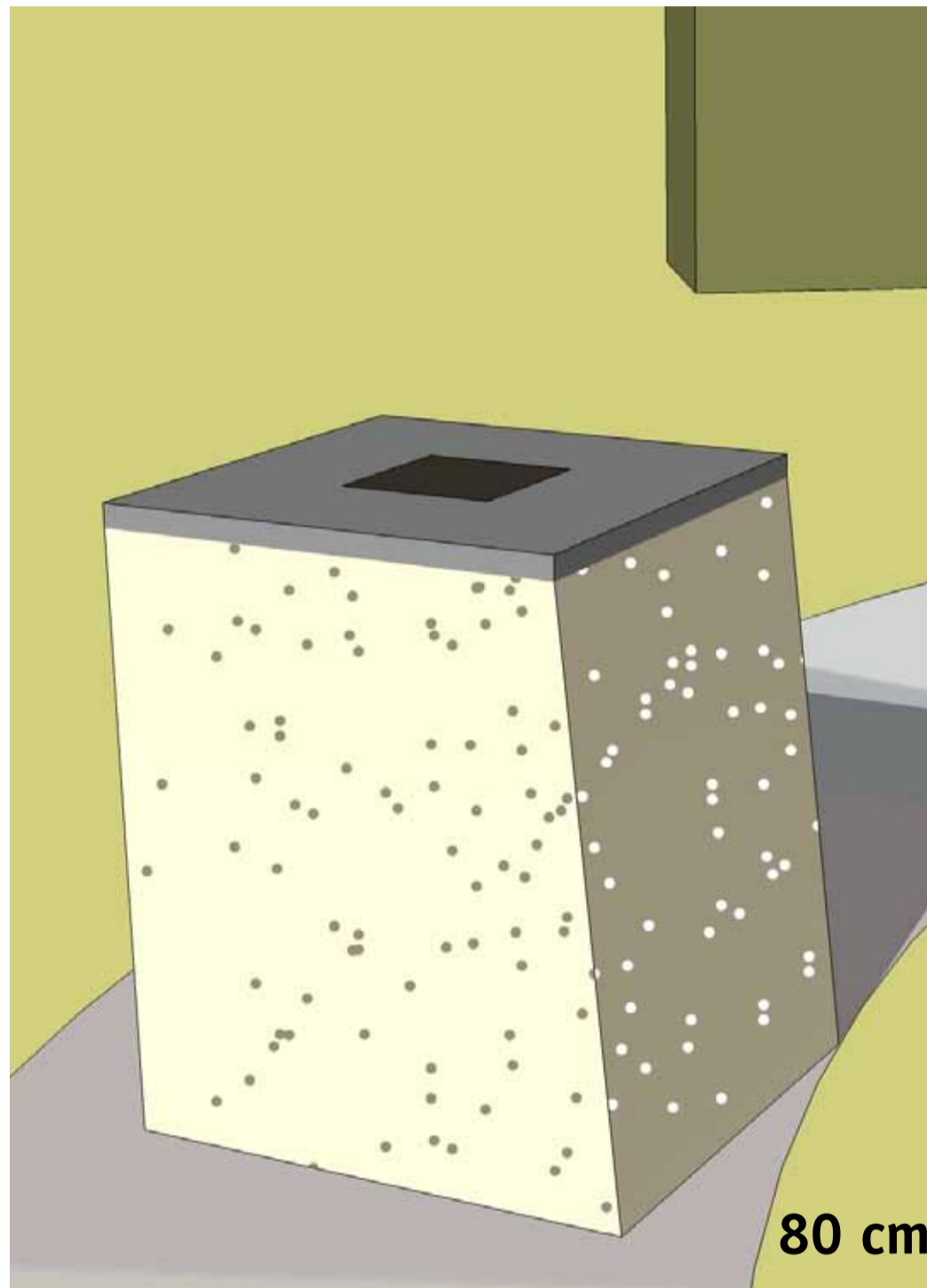
per plek is 1 informatie-element met alle, analoge, informatie beschikbaar. naar de digitale informatie wordt verwezen middels een QR code.



plattegronden
QR code + site



WATER + AFVALBAK + ZITELEMENTEN



UNIFORM

het waterelement, de afvalbak en de zitelementen zullen op elke pleisterplaats gelijk van vorm zijn

CONSTANT

per plek is 1 water-element en 1 afvalbak aanwezig.

VARIABELËREN

het aantal zitelementen zal variëren afhankelijk van de grootte van de boomcirkel op de pleisterplaats.



MOBIELE KRAAM



UNIFORM

de mobiele kraam zal op elke pleisterplaats gelijk van vorm zijn

VARIABELËREN

de mobiele kraam is mobiel en zal wisselend op alle locaties kunnen staan

CONCLUSIES & AANBEVELINGEN VOOR VERVOLG

CONCLUSIES & AANBEVELINGEN VOOR VERVOLG

- parkeerproblematiek en pleisterplaatsen hangen nadrukkelijk samen. Oftewel: eerst dient de parkeerproblematiek opgelost te worden voordat een pleisterplaats gerealiseerd kan worden.
- niet alle zoekgebieden voldoen aan de randvoorwaarden voor een optimale pleisterplaats.
- als test van de bouwdoos zou een specifieke pleisterplaats ontworpen moeten worden.
- het is van belang om de samenhang tussen de afzonderlijke pleisterplaatsen te waarborgen. Oftewel: één besteksmatige uitwerking danwel een superviserend ontwerper zou hiervoor kunnen zorgdragen
- het is van belang om de samenhang tussen de N271 en de pleisterplaatsen te waarborgen. Hiertoe zal overleg met de provincie Limburg moeten plaatsvinden