



VERKEERSBESLUIT GEMEENTE GENNEP



Tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de Zwarteweg, in verband met de uitvoering van werkzaamheden in het gebied ten westen van de Zwarteweg en ten noorden van de kern Milsbeek.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GENNEP:

Gelet op het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

Mede gelet op het bepaalde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), de Wegenwet (WW) en het (onder)mandaatbesluit van de gemeente Gennep;

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de (ver)plaatsing of verwijdering van de in artikel 12a uit hoofdstuk II van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen.

Doelstelling en motivering

Initiatiefnemers van het project Koningsven-De Diepen gaan een deel van het agrarisch gebied aan de voet van het Reichswald/Sint Jansberg herinrichten tot een natuurgebied. Een deel van het gebied ten westen van de Zwarteweg en de kern Milsbeek wordt ingericht als natuurgebied.

De gemeenteraad van de gemeente Gennep heeft op 17 juni 2013 ingestemd met voornoemde ontwikkeling en heeft op 17 februari 2014 het bestemmingsplan "Koningsven-De Diepen" vastgesteld die deze ontwikkeling mogelijk maakt.

De dekgrond die in het westelijk gebied vrijkomt, wordt met rijdend materieel (vrachtwagens of dumpers) vervoerd naar het deelgebied dat gelegen is ten zuiden van de ontgrondingslocatie De Banen aan de Leembaan. Om overlast op de wegen in het gebied te voorkomen rijdt het vrachtverkeer door het plangebied. Hierbij kruist het vrachtverkeer op drie locaties verharde wegen:

Ter hoogte van de Biezendijk (tussen de Grensweg en Violenberg);

Ter hoogte van de Hondsiepsebaan ten zuiden van de Kroonbeek;

Ter hoogte van de Zwarteweg (tussen de Ringbaan en Grensweg).

Gelet op de verschillen in massa en snelheid met het kruisende verkeer op deze drie oversteeklocaties is het wenselijk de maximumsnelheid op de oversteekplaatsen te verlagen.

Vanwege de relatief hoge verkeersintensiteiten op de Zwarteweg en het feit dat vrachtverkeer (met volle belading) langzaam optrekt wordt een tijdelijke verkeersregelininstallatie ter hoogte van de oversteekplaats op de Zwarteweg geplaatst en een inhaalverbod ingesteld zodat het oversteken van



vrachtverkeer en het passeren van het overige verkeer veilig kan plaatsvinden. De verkeersregelin-
stallatie wordt alleen op werkdagen tussen 7:00 en 17:00 uur in gebruik gesteld.

Op de overige twee oversteeklocaties is sprake van een lage verkeersbelasting waardoor een verkeers-
regelininstallatie overbodig is.

Dat vanwege slipgevaar de gemeente bij initiatiefnemers erop zal aandringen dat gedurende de trans-
porten regelmatig de oversteekplaatsen van de rijbanen – en die op de Zwarteweg in het bijzonder –
zuiver gemaakt zullen worden.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en daarmee het beschermen van
weggebruikers en passagiers, (artikel 2, Wegenverkeerswet 1994, lid 1a. en 1b.) is het gewenst om
voornoemde tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen.

Overwegingen

Beheer en onderhoud/ huidig gebruik

De betreffende wegen zijn in eigendom van de gemeente Gennep en worden door de gemeente Gennep
beheerd en onderhouden. Het is een weg zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenver-
keerswet 1994. De gemeente Gennep is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de inrichting en
vormgeving van de weg al naar gelang de functie van de weg.

De betreffende wegen zijn erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Op de Zwarteweg geldt ter
plaatse nog een maximumsnelheid van 80 km/uur. Op de Biezendijk en Hondsiepsebaan geldt een
maximumsnelheid van 60 km/uur. De Zwarteweg wordt gebruikt door doorgaand en bestemmingsver-
keer. De andere twee wegen worden voornamelijk gebruikt door bestemmingsverkeer.

Conclusie

Op basis van de motivering in dit verkeersbesluit is de gemeente Gennep van mening dat met het
treffen van de tijdelijke verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers ge-
waarborgd blijft.

Overleg

Het voorliggende verkeersbesluit is ter informatie en advisering voorgelegd aan de Politie basiseenheid
Gennep op 21 februari 2018. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit admini-
stratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafwegingen

Er zijn geen aanwijzingen dat omwonenden onevenredig zullen worden benadeeld of dat er een ondui-
delijke situatie ontstaat door het treffen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders:

Tot het treffen van onderstaande tijdelijke verkeersmaatregelen:

Het instellen van een inhaalverbod op de Zwarteweg over een lengte van circa 450 meter ter hoogte
van de tijdelijke oversteekplaats;

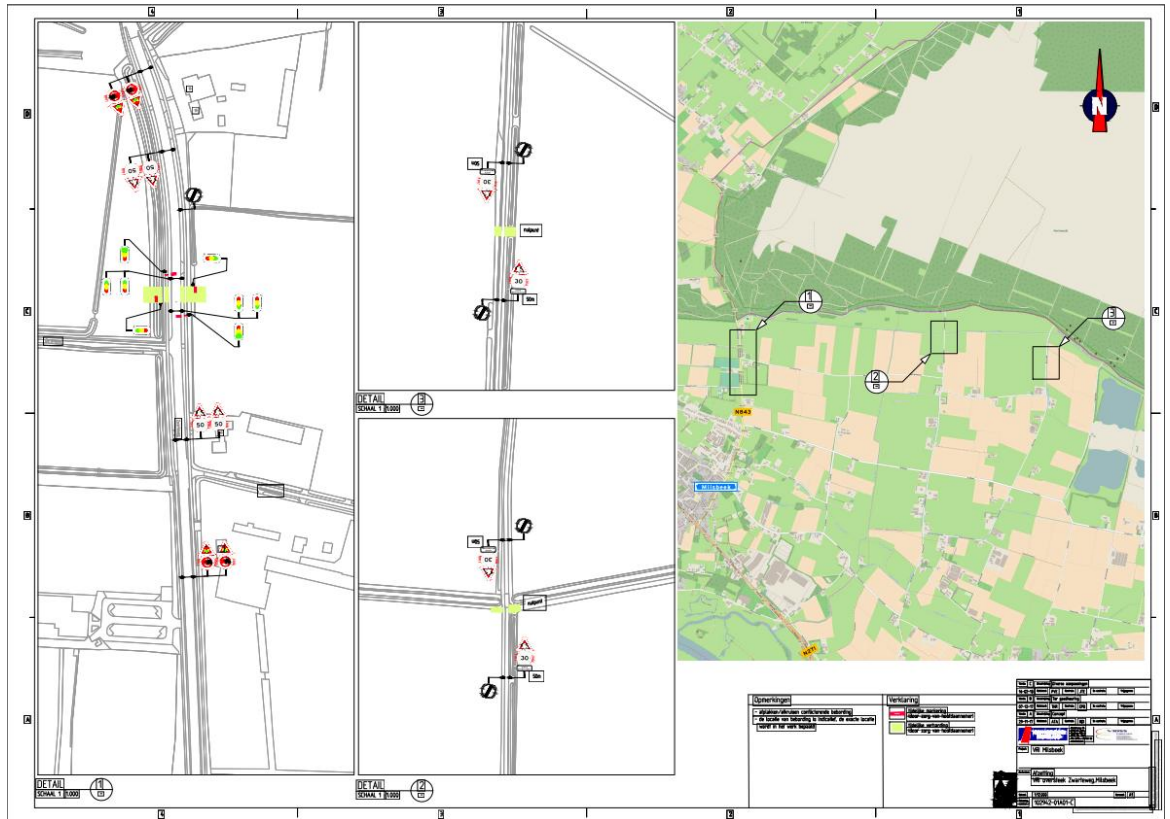
Het vaststellen van een maximumsnelheid van 50 km/uur op de Zwarteweg over een lengte van circa
200 meter ter hoogte van de tijdelijke oversteekplaats;

Het vaststellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Hondsiepsebaan over een lengte van
circa 100 meter ter hoogte van de tijdelijke oversteekplaats ten zuiden van de Kroonbeek;

Het vaststellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Biezendijk over een lengte van circa
100 meter ter hoogte van de tijdelijke oversteekplaats;

Voornoemde maatregelen van kracht te laten zijn in de periode maart tot en met september 2018 of
zoveel korter of langer als de werkzaamheden in het gebied duren.

Dit besluit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden A1-30, A1-50, F1 en F8 van bijlage 1, behorende bij de RVV 1990. De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn weergegeven op onderstaande overzichtstekening met nummer 102942-01A01-C.



Rechtsbescherming

Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennepe, Postbus 9003, 6590 HD Gennepe. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voorwaarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.

Zaaknr. 283859

Gennepe, 21 februari 2018

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Gennepe

Namens dezen

De beleidsmedewerker verkeerszaken

Ing. A.J. Knipping.