

N271 Milsbeek-Plasmolen-Mook

De Provincie Limburg gaat samen met de gemeenten Mook en Middelaar en Gennep de N271 tussen Milsbeek en Mook vernieuwen.

Op de N271, tussen de komgrens van de gemeente Mook en Middelaar en de komgrens van de gemeente Gennep in, is groot onderhoud nodig voor delen van de weg. Bij Plasmolen komt een pleisterplaats (een informatievoorziening met parkeerplaatsen). Verder worden er maatregelen getroffen om de oversteekbaarheid van het langzaam verkeer te faciliteren.

Het ontwerp in vogelvlucht

We geven u een samenvatting van de belangrijkste werkzaamheden. Om alle werkzaamheden te zien, kunt u het definitief ontwerp op deze pagina downloaden. Heeft u een specifieke vraag over het ontwerp, dan kunt u die stellen aan de Provincie via N271Plasmolen@prvlimburg.nl.

Milsbeek – Plasmolen

Het kruispunt N271 met de Helweg, Vagevuurweg en de Pastoorsdijk wordt aangepast. Op de N271 komen middengeleiders. Het rechtsaf-vak gaat weg, zodat langzaam verkeer in twee fasen de N271 kan oversteken. Dit zorgt er ook voor dat het verkeer op de N271 minder snel zal rijden.

Verder wordt op dit stuk vooral onderhoud aan het asfalt gedaan. De weg en het fietspad worden aangelegd volgens de CROW-richtlijnen voor wegontwerp. CROW is een van de partijen die ervoor zorgt dat in Nederland de infrastructuur, de openbare ruimte en het verkeer en vervoer goed geregeld zijn. De bushaltes worden aangepast aan de huidige standaard met verhoogd perron en een fietsenstalling.

Kern Plasmolen

Aan beide kanten van de kern Plasmolen komen snelheidsremmers. De snelheid in Plasmolen wordt 50 km per uur. Waar nu nog een groot stuk verharding ligt die als parkeerplaats wordt gebruikt, komt de pleisterplaats. Dit wordt een plek waar mensen zich kunnen oriënteren op de omgeving. Met een *shared space* voorziening: een gecombineerd fiets-voetpad en toegang naar de Zevendalseweg. Hier komen ook de bushaltes en een paar parkeerplaatsen. De twee andere parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht en waar mogelijk uitgebreid. Er komen meerdere oversteekplaatsen voor langzaam verkeer, dat daar in twee keer kan oversteken.

De aansluitingen van alle zijwegen worden vernieuwd. De aansluiting van de Zevenbergseweg wordt iets verlegd, zodat het fietspad hier uit kan buigen volgens de richtlijnen voor fietspaden.

Plasmolen – Mook

Op dit stuk is te weinig ruimte om aan elke kant van de weg een fietspad te maken dat voldoet aan de richtlijnen. Daarom komt het fietspad aan één kant van de weg, aan de Maaszijde. Dit wordt een tweerichtingsfietspad. Verder wordt op dit stuk groot asfaltonderhoud gedaan. Langs het fietspad komt een nieuwe rij met bomen, zodat de laanstructuur blijft bestaan.

Heijmans gaat het werk uitvoeren

Heijmans gaat de wegwerkzaamheden aan de N271 Milsbeek-Plasmolen-Mook uitvoeren. Het projectteam had aannemer Heijmans al eerder als winnaar van de aanbesteding vastgesteld, maar een van de andere indieners tekende een zwaarwegend bezwaar aan. Deze juridische procedure is succesvol doorlopen. De rechter heeft de Provincie in het gelijk gesteld, wat betekent dat we het werk mogen gunnen aan Heijmans.

De gunning is verstuurd en Heijmans is begonnen met het voorbereiden van de werkzaamheden. Door de vertraging van ruim 3 maanden is het niet meer mogelijk om in 2022 te starten met het uitvoeren van de werkzaamheden. Dit komt door de voorbereidingstijd van de aannemer, de inkoop van materialen en de aanvraag- en doorlooptijd van verschillende vergunningen die nodig zijn voor de realisatie. De definitieve planning wordt nog gemaakt. Wij houden u op de hoogte via de nieuwsbrief. Daarnaast zal Heijmans u via verschillende kanalen informeren.

Nieuwsbrief

Ongeveer 3-maandelijks versturen wij per mail een nieuwsbrief over de voortgang van dit project. Wilt u op de hoogte blijven, dan kunt zich [aanmelden voor de nieuwsbrief \(opent externe website\)](#).