

adres secretariaat:
Zandheide 4, 6596 BS Milsbeek
T: 0485 518326 - M: 06 53236051
E: secretariaat@milsbeek-slim.nl
KvK 54010829

College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Gennep
Postbus 9003
6590 HD Gennep

Milsbeek, 01-02-2021

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan verbindingsweg

Geacht college,

Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan brengen wij het volgende onder uw aandacht.

Over de noodzaak van de verbindingsweg spreken we ons niet uit. We beschouwen de verbindingsweg als een politieke keuze waarin we ons als dorpsraad niet mengen. Dit neemt niet weg dat we ons uitspreken over het ontwerpbestemmingsplan, met name waar het gaat om de volledigheid en de veiligheidsaspecten.

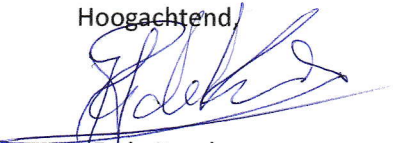
1. In uw voornemen en het ontwerp bestemmingsplan is niet duidelijk welke invloed de nieuwe verbinding heeft op de aansluiting van de Zwarteweg met de Ringbaan en bij de N271. Niet onbelangrijk is dat de kruising bij de N271 eerder door u is gerapporteerd als minder veilig. De nieuwe verbindingsweg zal door de veel hogere verkeersintensiteit zeker invloed hebben op de veiligheid van deze aansluiting. Omdat de aansluitingen niet in uw rapportages zijn uitgewerkt kunnen we de effecten op de veiligheid niet beoordelen. Wij menen dat deze effecten op en de eventueel benodigde maatregelen bij deze aansluitingen integraal onderdeel dienen te zijn van uw ontwerp bestemmingsplan.
2. Wij constateren dat de verbindingsweg wordt gezien als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Dit impliceert dat de weg geschikt moet zijn voor alle typen verkeer. Voor de veiligheid van alle typen gebruikers zien wij echter onvoldoende waarborgen. Dit moge onder andere blijken uit het ontbreken van wandel-/fietsstroken en wegverlichting. Als normale wegverlichting om ecologische redenen ongewenst is dan moet gebruik worden gemaakt van alternatieven met minder ecologische impact.
3. Wij menen dat u de veiligheid van alle typen weggebruikers dient te waarborgen in samenhang met bestaande routes en voorzieningen. De invloed op bestaande (wandel- en fiets)routes zien wij onvoldoende terug. Naast de invloed op voornoemde aansluitingen bij de Zwarteweg en de N271 verzoeken wij u concreet aan te geven welke ingrepen en voorzieningen voor wandelaars

en fietsers nodig zijn. De veronderstelling dat fietsverkeer wel een andere route zal kiezen is onvoldoende.

4. U neemt aan dat het vervoer van gevaarlijke stoffen grotendeel plaats vindt via snelwegen. Voorts stelt u dat er zich langs de nieuwe verbinding minder (beperkt) kwetsbare objecten bevinden. Dit is naar onze mening een onvoldoende veiligheidsanalyse. Ook voor een beperkt aantal objecten dient u de veiligheid voldoende te borgen.
5. Bekend is dat kruisingen op dit soort voorrangswegen risicopunten zijn. Behalve een enkele straatlantaarn zien we onvoldoende waarborgen voor de veiligheid van de kruisingen. In het bijzonder de aansluiting van de onverharde Kromsteeg op de verbindingsweg lijkt ons een slecht idee. Het zou beter zijn de Kromsteeg af te sluiten of parallel te laten doorlopen tot de Kroefsestraat.
6. Tenslotte wijzen we er op dat wij al eerder hebben betoogd dat er voldoende aandacht moet zijn voor bewoners die nadeel of hinder ondervinden van uw voorgenomen verbindingsweg. In de voorliggende stukken vinden wij deze aandacht niet of onvoldoende terug. Wij menen dat U concreet moet aangeven op welke wijze nadeel en/of hinder voor betrokkenen kan worden gecompenseerd.

We verzoeken u ons te laten weten met welke aanpassingen u tegemoet zult komen aan onze zienswijze. Wij zijn bereid daarover met u in overleg te treden.

Hoogachtend,


J.F. de Kreuk
Secretaris SLIM


R.T. Starrenburg
Voorzitter

CC – Verkeerskoepel Gennepe