

Reglement Duofiets

Protocol Covid-19 maatregelen

1. Het gebruik van duofiets is alleen toegestaan voor mensen die geen verkoudheids- of andere corona gerelateerde verschijnselen vertonen.
2. De bestuurder is verantwoordelijk voor het ontsmetten van de duofiets bij zowel het ophalen als het terugbrengen van de fiets. Het ontsmetten geldt voor alle onderdelen waarmee tijdens het gebruik lichaamscontact is geweest.
3. De geldende richtlijnen van overheid/RIVM dienen te worden nageleefd.

Algemene voorwaarden

Definities

Duofiets- De fiets met trapondersteuning van het merk die eigendom is van SL!M.

- SL!M - De Stichting Samenleven In Milsbeek, KvK 54010829
- Beheerder - Persoon die namens het bestuur van SL!M gemachtigd is als beheerder van de duofiets
- Coördinator - Persoon die namens het bestuur van SL!M gemachtigd is voor het maken van afspraken over het gebruik van de duofiets
- Gebruiker - Persoon die gebruik maakt van de duofiets
- Bestuurder - Persoon van tenminste 18 jaar die de duofiets bestuurt en die verantwoordelijk is voor het gebruik
- Vrijwilliger - Persoon die zich op vrijwillige basis inzet als bestuurder ten behoeve van de duopassagier
- Duopassagier - Persoon uit de doelgroep waarvoor de duofiets bestemd is.
- Derden - Personen die niet betrokken zijn bij een afspraak over het gebruik van de duofiets.

Algemene bepalingen

1. De beheerder en/of coördinator kan een reservering voor of uitgifte van de duofiets weigeren zonder opgave van redenen.
2. Er is uitsluitend sprake van rechtmatig gebruik van de duofiets als voldaan is aan dit reglement.
3. Uitleen aan derden, verhuur, vormen van commercieel gebruik of oneigenlijk gebruik, zoals bij feesten of partijen is niet toegestaan.
4. Door het aanvaarden van het gebruik van de duofiets verklaren de gebruikers dat ze instemmen met dit reglement en met het vastleggen van gegevens en beelden die betrekking hebben op het gebruik.
5. Met de aanvaarding van het gebruik verklaart de bestuurder de duofiets voor de afgesproken periode in beheer te nemen en als goed huisvader te beheren.
6. De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het gebruik en voor de veiligheid van medegebruikers.
7. De bestuurder is verantwoordelijk voor schades die ontstaan tijdens het gebruik. Schades worden naar redelijkheid en billijkheid afgehandeld.
8. Gebruikers dienen een aansprakelijkheidsverzekering te hebben.
9. In het gebruik van de duofiets is geen verkeersverzekering begrepen, gebruikers dienen hiervoor desgewenst zelf zorg voor te dragen.
10. Het bestuur van SL!M is niet verantwoordelijk voor schade die direct of indirect het gevolg is van het gebruik van de duofiets door gebruikers. Het gebruik van de duofiets is derhalve voor eigen risico van bestuurder en duopassagier.
11. Voor zover namens SL!M een vrijwilliger betrokken is bij het gebruik van de fiets valt deze vrijwilliger onder de vrijwilligersverzekering van de gemeente.
12. Klachten over de duofiets en over het gebruik kunnen worden gericht aan het bestuur van SL!M.
13. Dit reglement is aanwezig bij de duofiets en op de website van SL!M.
14. Het bestuur van SL!M beslist in alle gevallen waarin die reglement niet voorziet.